

Гоночный чемпионат «Moscow Classic Grand Prix 2014» на исторических и классических автомобилях

Пост-релиз

18 июня 2014 года на самой современной в России гоночной трассе Moscow Raceway в Волоколамском районе Московской области, состоялось очень значимое событие — первый этап кольцевого чемпионата ретро-автомобилей «**Moscow Classic Grand Prix**».

Соревнования на скорость среди ретро-автомобилей ранее в России не проводились.

Уникальная гонка приурочена к столетию Кольцевых автомобильных гонок в России (7 июня 1913 года в Санкт-Петербурге был проведён первый Гран-при России. Гонку выиграл Г. М. Суворин на автомобиле Benz 29/60).

На старт вышли 43 экипажа, за победу в престижном соревновании сражались гонщики из России, Белоруссии, Великобритании и Франции. Потрясающие ретро автомобили соревновались в формате тайм-атак (заезд на лучшее время круга) в 7-ми категориях, с общим и отдельным стартом. В гонке с общим стартом принимали участие только специально подготовленные автомобили, оборудованные каркасом безопасности.

Были организованы заезды в следующих зачетах: VETERAN (до 1949 года), OLDTIMER-1 (с 1950 до 1960 года), OLDTIMER-2 (с 1961 до 1970 года), YOUNGTIMER (с 1971 до 1983 года), ЛЕГЕНДЫ СПОРТА (автомобили, предназначенные только для трека), BEETLE (автомобили VW "Жук" до 1990 года), СПОРТ (автомобили, оснащенные каркасом безопасности).

Зрители могли посетить боксы команд и паддок, наблюдать за подготовкой экипажей к гонке, ощутить предстартовый накал страстей!

В паддоке была организована экспозиция старинных и современных автомобилей, желающие могли познакомиться поближе с новыми моделями Jaguar и пройти тест-драйв.

Элегантные и грациозные Jaguar, редкие спортивные Austin, популярные во всем мире VW Beetle, мускулистые американцы (среди которых Dodge, Chevrolet, Pontiac и Chrysler) объединились в команды и выступали в различных зачетах. Некоторые участники выступали индивидуально. Также в гонке участвовали легендарные Porsche, MG, Ferrari, Bentley, Mercedes, Lotus, BMW, японская классика Datsun 280Z и даже уникальный спортивный автомобиль из Ирландии, Crossle 9S.

Ведущим соревнований выступил неповторимый Марк Подольский — душа советско-российского автоспорта!

Организатор чемпионата компания «**СТАРОЕ ВРЕМЯ**» - признанный лидер в сфере продаж, реставрации и обслуживания оригинальных классических автомобилей, благодарит всех участников и гостей первого этапа Moscow Classic Grand Prix 2014, а также партнеров, которые помогли мероприятию состояться: Ягуар клуб, компания «Comma», страховая компания «Пари», ФИНАМ, «Тушино Сервис», Лаборатории LIERAC.

Ждем вас на II-м этапе Moscow Classic Grand Prix, который состоится 17.07.2014 на трассе Moscow Raceway.

Результаты заездов по классификациям:

OLD-TIMER 1:

- 1 место - ИЛЫН Александр на Jaguar XK 140 56 г.
- 2 место - СМЕРНОВ Александр на Jaguar XK 150 59 г.
- 3 место - АРТАМОНОВ Глеб на Austin Healey 3000 60 г.

OLD-TIMER 2:

- 1 место - ГОЛЕНЕВ Георгий на Porsche 70 г.
- 2 место - АЛЕКСЕЕВ Олег на Dodge Charger 69 г.
- 3 место - СМЕРНОВ Кирилл на Porsche 911 SC 69 г.

YOUNG-TIMER:

- 1 место - КОНДАКОВ Андрей на Chevrolet Chevelle 71 г.
- 2 место - КРУТИКОВ Никита на Porsche 924 79 г.
- 3 место - СМОЛИН Максим на Pontiac Firebird 86 г.

BEETLE:

- 1 место - ГОРЕЛЬЧЕНКОВ Андрей на VW Beetle 72 г.
- 2 место - АКОПОВ Игорь на VW Beetle 73 г.

VETERAN:

- 1 место - ОПЕНГЕЙМ Михаил на Bentley Tourer Vanden 25 г.
- 2 место - СТЕПЦОВ Кирилл на ГАЗ А 34 г.

ЛЕГЕНДЫ СПОРТА:

- 1 место - МАКМОРРАН Пол на Crossle 9S 66 г.
- 2 место - ОПЕНГЕЙМ Михаил Lotus Elan S2 64 г.

СПОРТ:

- 1 место - Daniel Am Ende на Ostin Mini 71 г.
- 2 место - ТЮРИН Михаил на Porsche 911 ST 71 г.
- 3 место - СМЕРНОВ Александр на Austin Healey 3000 VJ 8 67 г.

Сообщайте, пожалуйста, о выходе материалов: 8-901-5117374, ptaxa@bk.ru,
Наталия Полищук.